



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065  
Тел.: (423) 249-50-03  
факс: (423) 249-66-83  
e-mail: mtu.dfo@rostransnadzor.ru  
http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru

18.04.2023 № 1.15-4102

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О предоставлении информации

Руководителю Федерального агентства  
по рыболовству Российской Федерации

Шестакову И.В.

107996 г. Москва, Рождественский  
бульвар, д. 12

[harbour@fishcom.ru](mailto:harbour@fishcom.ru)

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу высылает Вам копию Заключения № А-02/23 по расследованию аварийного случая на море, произошедшего 08.11.2022 на СТР «ТОПАЗОВЫЙ».

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

Заместитель начальника МТУ  
Ространснадзора по ДФО



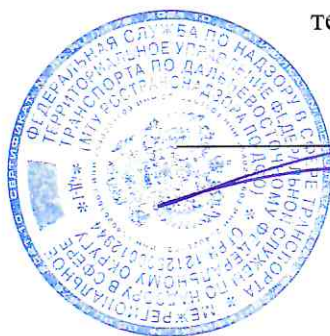
С.Е. Белоусов

Штец Андрей Николаевич  
(423) 220-87-51\*150

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель начальника Межрегионального  
территориального управления  
Ространснадзора по ДФО



С.Е. Белоусов  
«18» апреля 2023 года

Место расследования:

г. Владивосток

Ф.И.О. лиц, проводивших расследование:

Комиссия в составе:

- Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
- Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
- Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
- Штец Андрей Николаевич – эксперт отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
- Мозговой Юрий Васильевич – начальник инспекции государственного портового контроля морского порта Холмск;
- Слободяник Антон Александрович – старший инженер – инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-02/23

### ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** Гибель человека, произошедшая в прямой связи с эксплуатацией судна.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 08.11.2022 17:50 (здесь и далее время судовое Tc= UTC+11).
4. **МЕСТО/КООРДИНАТЫ АС:** Японское море, в координатах: 45°51,2'N; 142°07,6'E
5. **ДАнные О СУДНЕ:**

**Название:** ТОПАЗОВЫЙ

**Тип /подтип судна:** рыболовный /Сейнер-траулер рефрижераторный

**Флаг:** Российская Федерация

**Номер ИМО:** 8721882

**Рейс (откуда и куда):** Из района промысла Японского моря в залив Анива

**ФИО капитана:** Ивакин Роман Анатольевич



**Порт (место) регистрации и номер:** Холмск

**Судовладелец номер ИМО, адрес:** ООО «Феникс», ИМО 5887216, 693009, г. Южно-Сахалинск, ул. Сахалинская, 36А, тел. 8(4242)781897, [feniks5887216@gmail.com](mailto:feniks5887216@gmail.com), директор Ковецкий Руслан Валерьевич.

**Место и год постройки:** РФ, 1987 г.

**Наибольшие размерения судна (м):** длина 53.74, ширина 10.71, высота борта 6.00

**Вместимость (брутто/нетто):** 798/239

**Тип и мощность судовой энергетической установки:** дизельная, 8NVD 48A-2U, 1x 970 кВт.

**Число и конструкция гребных винтов:** 1xВРШ.

**Конструкция руля, ПУ:** балансирный, ПУ нет

**Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах):** 12,7 узла

**Осадка на момент аварии (нос):** нет сведений

**Осадка на момент аварии (корма):** нет сведений

**Осадка на миделе:** нет сведений

**Число пассажиров:** нет.

**Количество и род груза, его размещение по трюмам:** конечности краба-стригуна варено-мороженые 28,598 т

**Численность экипажа:** 20 человек

**Штатный комплект спасательных средств:** плот спасательный надувной, типа RAFT-A-16; RAFT-A-10; SMLR-A-10 – 6 шт., спасательные жилеты – 31 шт., гидротермокостюмы – 31 шт., спасательные круги – 8 шт.

**Мощность радиостанции и дальность действия:** ПВ/КВ - радиостановка. УКВ - радиостановка, УКВ аппаратура двусторонней радиотелефонной связи

**Навигационное оборудование:** Аппаратура автоматической идентификационной системы с ГНСС ГЛОНАСС, Магнитный компас, Гирокомпас, Командно-трансляционное устройство, Лаг, Эхолот, Приемоиндикатор радионавигационных систем, Радиолокационная станция, Радиолокационный ответчик, Передатчик АИС для целей поиска и спасания

**Число и мощность водоотливных средств:** нет сведений.

**Противопожарные средства:** огнетушитель - 29 шт., Стационарная система пожаротушения, Стационарная водопожарная система.

**Категория ледовых усилений судна:** L2

## **6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:**

Российский морской регистр судоходства (РС)

### **6.1. Срок действия классификационного свидетельства:**

25.09.2027.

### **6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:**

1. Свидетельство о праве собственности	23.06.2021 – б/с
2. Свидетельство о праве плавания под флагом РФ	23.06.2021 – б/с
3. Свидетельство о минимальном составе экипажа	26.09.2022 - 25.09.2027
4. Классификационное свидетельство	25.09.2022 - 25.09.2027
5. Свидетельство о грузовой марке	25.09.2022 - 25.09.2027
6. Международное мерительное свидетельство	16.06.2021 – б/с
7. Свидетельство на оборудование и снабжение	25.09.2022 – 25.09.2027



## **7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:** **«ТОПАЗОВЫЙ»**

Гибель матроса Богданова Юрия Геннадьевича, 29.07.1986 г.р. гражданина РФ.

## **8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:**

30.10.2022 в Японском море матрос СТР «ТОПАЗОВЫЙ» Богданов Ю.Г. получил травму живота при грузовых операциях, но продолжил работать по своим должностным обязанностям.

08.11.2022 в 07:50 (здесь и далее время судовое Tc= UTC+11) Богданов Ю.Г. был обнаружен в своей каюте мертвым.

## **9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ**

### **9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай**

Руководством ООО «Феникс» (далее-общество) 07.11.2022 в 12:55 капитану СТР «ТОПАЗОВЫЙ» (далее-судно) было дано распоряжение следовать в залив Анива для бункеровки топливом. При этом капитан судна уведомил руководство общества, что требуется оказать медицинскую помощь матросу Богданову Ю.Г., то есть снять его на берег для предоставления квалифицированной медицинской помощи, так как 07.11.2022 в 12:50, матрос Богданов Ю.Г., обратился с жалобой на плохое самочувствие - дискомфорт в районе живота, в результате полученной травмы 30.10.2022. При визуальном осмотре капитаном выяснилось, что живот у Богданова Ю.Г. был выпуклый, на ощупь твердый, наружных повреждений не обнаружено. На что капитан получил распоряжение от ООО «Феникс» следовать в морской порт Корсаков.

В 12:57 судно направилось в морской порт Корсаков.

08.11.2022 в 07:50 поднявшийся на ходовой мостик трал мастер доложил вахтенному помощнику капитана, что матрос Богданов Ю.Г. был обнаружен в своей каюте лежащим на диване без признаков жизни. О данном происшествии капитаном судна был поставлен в известность заместитель по безопасности мореплавания ООО «Феникс». Руководством общества было принято решение рекомендовать судну следовать на рейд в морской порт Корсаков для передачи тела умершего в морг в целях проведения судебно- медицинской экспертизы. В 08:00 судно последовало в морской порт Корсаков.

Капитаном судна и руководством общества вышеуказанный случай производственного травматизма, произошедший с Богдановым Ю.Г. 30.10.2022 предположительно с 12:00 до 16:00, при нахождении СТР «ТОПАЗОВЫЙ» в координатах 45°37,4'N; 137°57,4'E не был зафиксирован. Впоследствии судовой акт расследования (комиссией общества), произошедшего аварийного случая по вышеуказанной производственной травме, повлекшей гибель Богданова Ю.Г. судовладельцем в орган расследования (Ространснадзор) представлен не был, в соответствии с п.17 Положения о расследовании аварий или инцидентов на море, утвержденным приказом Минтранса России от 08.10.2013 года № 308.

### **9.2. Установленные факты:**

30.10.2022 СТР «ТОПАЗОВЫЙ» находилось в Японском море в координатах  $\phi$  45°37,4'N;  $\lambda$  137°57,4'E. Гидрометеорологические условия на 30.10.2022 по данным ФГБУ Приморское УГМ ветер северо-западный, днем северный 9-14.0 м/с, высота волны 1.0 - 2.0 м, светлое время суток, без осадков, видимость более 10 миль, температура воздуха +9+14°C, температура забортной воды +7,7°C.

В 12:00 судно ошвартовалось правым бортом к ПТР «САРГАН» для проведения погрузо-разгрузочных работ. В соответствии с представленным ООО «Феникс» утвержденным капитаном судовым расписанием смен на погрузо-разгрузочные работы, общий контроль осуществлялся КМ (капитаном судна), на ходовом мосту находились СПКМ, 2ПКМ (старший помощник капитана, второй помощник капитана), СМХ, 2МХ (старший механик, второй механик) в МКО (машинное



командное отделение). С 08:00 до 12:00 на палубе находились: трал мастер Евтушенко Р.Ф. - осуществлял работу крана, матрос Акимов С.А. - выполнял работу сигнальщика, матрос Дегтярев А.А. - выполнял обязанности тальмана. В трюме судна с 08:00 до 12:00 находились Маслов А.Н., Гарькушев С.В., Богданов Ю.Г., Бочков Д.Ю., с 12:00 до 16:00 Волков Д.Ю., Клыга С.Н., Кутепов В.В., Лоскутов Е.М.

30.10.2022 в период времени с 12:00 до 16:30 при проведении грузовых операций матрос Богданов Ю.Г., исполняющий обязанности боцмана, получил тяжелую травму живота в области печени, но продолжил работу по своим должностным обязанностям, мотивируя это своим удовлетворительным самочувствием, что впоследствии 08.11.2022, повлекло его смерть предположительно от травмы живота с разрывом ткани и капсулы печени, которая осложнилась развитием разлитого острого перитонита.

Рыболовное судно на основании Классификационного свидетельства является судном неограниченного района плавания. Ограничения по гидрометеорологическим условиям: по условиям эксплуатации: швартовые и грузовые операции в море при волнении более 4 баллов не допускаются (высота волны 3-процентной обеспеченности не более 2.0м).

Экипаж судна на момент аварийного случая состоял из 20 человек. Расстановка лиц на погрузочно-разгрузочные работы соответствовала «Расписанию смен на погрузочно-разгрузочные работы», утвержденного капитаном судна, а также условиям плавания и требованиям Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации, утвержденного Приказом Минсельхоза РФ от 27.07.2020 № 421.

Матрос Богданов Юрий Геннадиевич 29.07.1986 г.р. РФ – был допущен к занятию штатной должности матроса (с 01.11.2022 исполняющего обязанности боцмана в соответствии с приказом по судну №30-22 от 01.11.2022) на основании Свидетельства № 5012, выданного 15.09.2004 решением квалификационной комиссии Профессионального училища №8 г. Корсаков.

Медицинское заключение ООО «Медицинский центр» г. Южно-Сахалинска о допуске к работе в должности матроса, выдано 27.01.2021 (сроком на один год);

В соответствии с программой обучения по охране труда ООО «Феникс» Богданов Ю.Г. прошел проверку знаний требований охраны труда (ОТ) работников ООО «ФЕНИКС» и на основании «Протокола №32» заседания комиссии по проверке знаний требования охраны труда работников ООО «Феникс» от 14.01.2022 в соответствии с приказом № 24 от 13.01.2022 получил удостоверение №84.

10.01.2022 – в соответствии с выпиской из журнала регистрации вводного инструктажа прошел вводный инструктаж по охране труда и техники безопасности в ООО «Феникс».

18.01.2022 - в соответствии с выпиской из журнала по технике безопасности ООО «Феникс» СТР «ТОПАЗОВЫЙ» прошёл первичный инструктаж на рабочем месте.

18.01.2022 согласно выписке из журнала учета инструктажей на рабочем месте ООО «Феникс» СТР «ТОПАЗОВЫЙ» прошёл инструктаж первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой.

В соответствии представленного в МТУ Ространснадзора по ДФО заключения ГБУЗ «Сахалинский областной центр СМЭ» № 464-ОМО от 17.11.2022, установлено, что смерти Богданова Юрия Геннадиевича, 29.07.1986 г.р. наступила в результате тупой травмы живота с разрывом капсулы и ткани печени, осложнившиеся развитием разлитого фибринозно-гнойного перитонита, что подтверждается установленными патоморфологическими признаками. Таким образом, в соответствии с выданным заключением врача судебно-медицинского эксперта, межрайонного отделения судебно-медицинской экспертизы ГБУЗ «Сахалинский областной центр СМЭ», между причиненным тяжким вредом здоровью и смертью гр. Богданова Ю.Г. имеется прямая причинно-следственная связь.

В соответствии с представленным «Протоколом осмотра» (осмотр начат в 08:00 окончен в 08:30) места несчастного случая от 08.11.2022 произошедшего с матросом Богдановым Ю.Г. на СТР «ТОПАЗОВЫЙ» в Охотском море комиссией по расследованию несчастного случая в составе КМ Ивакина Р.А., СПКМ Веревка В.Л., мастера добычи Евтушенко Р.Ф. в ходе произведенного осмотра установлено, что каюта находится в удовлетворительном состоянии. Тело Богданова Ю.Г. находилось в полулежачем состоянии на диване, ноги были свешаны с дивана, был укрыт одеялом. Тело было в холодном состоянии, пульс и дыхание не прослеживалось.



В соответствии с представленным ООО «Феникс», СТР «ТОПАЗОВЫЙ» «Протоколом осмотра» от 08.11.2022 (осмотр начат в 16:00 окончен в 16:20) места несчастного случая произошедшего 30.10.2022 ориентировочно с 12:00 до 16:00 (в судовом журнале о произошедшем случае записи нет) с матросом Богдановым Ю.Г. на СТР «ТОПАЗОВЫЙ» в Охотском море комиссией по расследованию несчастного случая в составе КМ Ивакина Р.А., СПКМ Веревка В.Л., трал мастера Евтушенко Р.Ф. в ходе осмотра установлено:

- 1) Обстановка и состояние места происшествия несчастного случая на момент осмотра – не изменилось.
- 2) Описание рабочего места (агрегата, машины, станка, транспортного средства и другого оборудования), где произошел несчастный случай – крыша цеха обработки продукции.
- 3) Описание части оборудования (постройки, сооружения), материала, инструмента, приспособления и других предметов, которыми была нанесена травма – гидравлически-телескопический кран. В рабочем состоянии.
- 4) Наличие и состояние защитных ограждений и других средств безопасности – леерные ограждение
- 5) Наличие и состояние средств индивидуальной защиты, которыми пользовался пострадавший – головная каска, перчатки, жилет рабочий спасательный.
- 6) Наличие обще обменной и местной вентиляции, и её состояние: Нет.
- 7) Состояние освещенности и температуры: Дневное освещение, температура воздуха +12 градусов.
- 8) В ходе осмотра проводилась фотосъемка места происшествия.
- 9) С места происшествия ничего не изымалось.

Из представленной ООО «ФЕНИКС», схемы расположения крана, в момент произошедшего АС на СТР «ТОПАЗОВЫЙ», не представляется возможным достоверно утверждать, что такой способ расположения крана при возникновении дополнительных динамических нагрузок, связанных с жесткими промысловыми условиями (качкой), не мог 30.10.2022 в момент нахождения Богданова Ю.Г. на крыше рыбного цеха, привести к сдвигению и удару по пострадавшему, что следует из протоколов опроса косвенных свидетелей происшествия. Руководством ООО «Феникс» техническая документация крана не представлена, из чего не представляется возможным установить, каким образом произошло сдвигение крана в момент нахождения Богданова Ю.Г. в предполагаемом месте АС. Соответственно достоверно утверждать, что получение травмы Богдановым Ю.Г. произошло, при сдвигении стрелы крана установить не представляется возможным.

В соответствии с выписками из представленных далее протоколов свидетелей несчастного случая от 15.11.2022 и на основании изученных обстоятельств происшествия следует, что непосредственно сам момент возникновения АС впоследствии которого была получена травма членом экипажа Богдановым Ю.Г., от сдвигения крана никто из членов экипажа судна не видел.

В соответствии с выпиской из протокола опроса, капитан находился на ходовом мостике: производились хозяйственные работы с ПТР «САРГАН». В это время на мостик поднялся матрос и сказал, что боцмана Богданова Ю.Г. придавило краном. Выйдя на палубу, капитан увидел, что Богданова Ю.Г. идет в надстройку и держится за живот. На вопрос как здоровье Богданов Ю.Г. ответил, что резких болей не ощущает. На предложение пересечь на ПТР «СОРГАН» Богданов Ю.Г. отказался, сказав, что ничего страшного нет. 07.11.2022 во время перехода на бункеровку топливом Богданов Ю.Г. пожаловался на дискомфорт в районе живота. При осмотре его живот был круглый, на ощупь твердый. Наружных повреждений не обнаружено. 08.11.2022 трал мастер поднялся на ходовой мостик и доложил вахтенному помощнику капитана о том, что Богданов Ю.Г. лежит на диване без признаков жизни. О произошедшем случае был поставлен в известность заместитель по безопасности ООО «Феникс».

В соответствии с выпиской из протокола опроса, старший помощник капитана СТР «Топазовый» 30,10.2022 с 08:00 находился на вахте в ходовой рубке. В 12:00 судно ошвартовалось правым бортом к ПТР «САРГАН». Из-за того, что погода была свежей, швартовая операция производилась на ходу. СПКМ находился за рулем, исполняя обязанности матроса-рулевого. Затем услышал, как кто-то крикнул, что Юру (Богданова Юрия Геннадьевича) придавило краном. Так как отлучиться с места рулевого СПКМ не мог, то Богданова Ю.Г. он увидел после того, как судно разошлось с ПТР «САРГАН». Богданов Ю.Г. находился, а каюте. Наружных повреждений тела не



наблюдалось. На вопрос как он себя чувствует, отвечал, что нормально. В последующие дни он сам ходил на прием пищи, в туалет, выходил на палубу. 07.11.2022 Богданов Ю.Г. пожаловался на то, что у него вздулся живот. На ощупь живот был упругим, выпуклым. 08.11.2022 года на мостик поднялся трал мастер и доложил, что Богданов Ю.Г. скончался.

В соответствии с выпиской из протокола опроса трал мастера, 30.10.2022 после швартовки с ПТР «САРГАН» во время подготовки к перегрузу, он находился в каюте и момента, происшествия не видел. Когда вышел на палубу, услышал: «выключай гидравлику». Побежал и выключил управление краном. По голосам и суете понял, что на цехе что-то произошло. Забежав на крышу рыбного цеха, увидел Богданова Ю.Г., сидящего на бухте каната. Визуально не обнаружил травмирования. Подошли парни и увели Богданова Ю.Г. в жилые помещения. Суда приступили к перегрузу. Окончив работу по перегрузке, трал мастер зашел в каюту, где проживал с пострадавшим. На вопрос о самочувствии и предложении сделать внутренний укол «обезболивающего» Богданов Ю.Г. попросил сделать это вечером, чтобы нормально поспать. На вопрос: «а может лучше поедешь домой, проверишься и приедешь обратно», Богданов Ю.Г. сказал «что ничего, отлежится». Дня через два Богданов Ю.Г. начал выходить на палубу. И даже начал принимать участие в работах, не требующих физических нагрузок. Дня за два Богданов Ю.Г. начал жаловаться на боли в животе и вздутии. Раза два мастер добычи Богданову Ю.Г. делал укол «обезболивающего». 07.11.2022 в ответ на жалобы Богданова Ю.Г. на невозможность оправить естественные надобности, предложили «народное» средство растительное масло, но это не помогло. 07.11.2022, после окончания работы в своей каюте трал мастер и Богданов Ю.Г. вместе посмотрели фильм. После трал мастер лег спать. За ночь Богданов Ю.Г. будил трал мастера 4 раза с просьбой перенести на диван, потом в кровать. Руки и ноги Богданова Ю.Г. висели плетью, он повторял: «что за дела». 08.11.2022 в 07:50 трал мастер проснулся и увиден Богданова Ю.Г., лежащего на диване завалившись на левый бок. Трал мастер доложил о случившемся на ходовой мостик.

В соответствии с выпиской из протокола опроса матроса Акимов С.А., он находился на корме судна, услышал крик и подняв голову увидел лежащего Богданова Ю.Г. на крыше рыбного цеха возле крана и немедленно побежал туда. Там было несколько человек. Они дали Богданову Ю.Г. отдышаться несколько минут, потом спустили его по трапу. Далее Богданов Ю.Г. сказал, что до каюты он дойдет сам. Более суток его не видели, так как он был в каюте. После Богданов Ю.Г. выходил на работу около четырех дней. 06.11.2022 Богданов Ю.Г. пожаловался на боли в животе. 08.11.2022 стало известно, что Богданов Ю.Г. умер.

В соответствии с выпиской из протокола опроса матроса Волкова М.Ю., 30.10.2022 года во время перегруза с судном «САРГАН», находясь на корме спиной к рыбному цеху, услышал крик с крыши цеха. Поднялся на крышу и увидел Богданова Ю.Г., лежащим на спине. Собрались члены экипажа и отнесли его на верхнюю палубу. Богданову Ю.Г. предлагали поехать на судне «САРГАН» в больницу, но он отказался.

Из Протокола допроса от 11.11.2022 свидетеля СТР «ТОПАЗОВЫЙ» капитана судна проведенного руководителем Сахалинского СОТ ВМСУТ СКР следует, что разгрузочные операции с судном «САРГАН» были начаты 30.10.2022 в 12:00. На судовой вахте в тот момент находился старший помощник капитана, он же со слов капитана и являлся руководителем разгрузочных работ. Судовым краном должен был управлять трал мастер, однако в момент АС, краном никто не управлял. Богданов Ю.Г. самовольно направился на крышу рыбного цеха, для каких целей, не известно. В тот момент, возможно от движения судна в море, судовой кран сдвинулся и прижал Богданова Ю.Г. к леерам судна. По мнению капитана, это был несчастный случай. Капитан судна не видел оснований для списания и замены матроса Богданова Ю.Г., так как визуально повреждений у него не было. На состояние здоровья до 07.11.2022 Богданов Ю.Г. не жаловался и сам не хотел покидать судно, так как планировал продолжить работу. В период с 30.10.2022 по 02.11.2022 после травмы Богданов Ю.Г. находился в каюте, его навещали, он никаких жалоб не высказывал и от списания на берег отказался. С 02.11.2022 приступил к исполнению своих обязанностей.

В соответствии составленного протокола осмотра места происшествия на СТР «ТОПАЗОВЫЙ» от 11.11.2022 (участвующие лица: матрос Волков М.Ю., эксперт –начальник ЭКО СЛЮ МВД России на транспорте Кленов М.А.) установлено, что объектом осмотра являлся участок судна, расположенный на крыше рыбного цеха, над главной палубой судна, в кормовой части. На момент осмотра судно «ТОПАЗОВЫЙ» находилось в заливе Анива в координатах 45°37,4'N;



137°57,4'Е. Вход на осматриваемый участок судна осуществлялся с главной палубы по открытой лестнице. Указанный участок находился над главной палубой и являлся крышей рыбного цеха, площадкой для размещения промыслового оборудования, местом нахождения стрелы судового крана. Матрос Волков М.Ю., указал на данную площадку, как на место травмирования Богданова Ю.Г. На момент осмотра стрела крана ничем не была закреплена. Блок, являющийся окончанием стрелы крана, был уложен на расположенную, на полу стяжку канатов. Стрела ни чем не была закреплена, находилась в свободном положении, оборудование для крепления стрелы к корпусу судна не имелось. Со слов Волкова М.Ю. когда кран не находился в работе, стрела ничем не закреплялась, лишь укладывалась на стяжку канатов. На стреле крана имеется маркировка ИСПЫТАНО 240241 SWL 09Т, иной маркировки на кране не обнаружено. В ходе осмотра было установлено, что стрела крана при качке судна имеет возможность для смещения. Со слов матроса Волкова М.Ю. 30.10.2022 он обнаружил Богданова Ю.Г. лежащим на стяжках каната между стрелой крана и леерным ограждением на судне, он громко кричал. В указанном месте леерные ограждения имеют деформацию в виде искривления в сторону от крана. Леерные ограждения судна представляют собой 4 ряда продольных труб: диаметр верхней трубы-4 см, нижние 3 трубы по 2,5 см, указанные трубы имеют горизонтальное расположение по всей крыше цеха, и приварены к вертикальным стойкам, разделяющим ограждения на пролеты. Ширина пролета с деформациями ограждений – 122 см, высота ограждения – 144 см, расстояние ограждения до места укладки стрелы -184 см, ширина самой узкой стрелы -32 см, внешней стрелы – 40 см. Указанные повреждения леерного ограждения расположены на 1(верхнем) и 2 линий труб, трубы выгнуты в противоположную от крана сторону. В ходе осмотра 11.11.2022 проводилась фотосъемка, составлена фото таблица. При производстве осмотра места происшествия ничего не изымалось.

В указанном выше протоколе осмотра места происшествия не запротоколировано, что повреждения в леерных ограждениях судна, были получены 30.10.2022, в результате движения стрелы крана.

В соответствии с распоряжением капитана морского порта Холмск № 03/02/13 от 27.12.2022 в целях выполнения функции капитана морского порта, установленных абзацем статьи 76 Федерального закона от 30.04.1999 №81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (далее – КТМ), руководствуясь п.4 ст.54 КТМ, на основании установленных Сахалинским следственным отделом на транспорте (представление от 19.12.2022 №00027-22) фактов создания капитаном судна «ТОПАЗОВЫЙ» Ивакиным Р.А. прямой угрозы жизни людей, выразившейся в неисполнении обязанности оказать неотложную медицинскую помощь в соответствии со статьей 64 КТМ (В случае, если лицо, находящееся на борту судна, нуждается в неотложной медицинской помощи, которая не может быть оказана во время нахождения судна в море, капитан судна обязан зайти в ближайший порт или принять меры по доставке такого лица в ближайший порт с извещением об этом судовладельца; при заходе судна в иностранный порт или доставке такого лица в иностранный порт с извещением также консульского учреждения Российской Федерации) было приостановлено действие диплома капитана морского судна валовой вместимостью менее 3000 тонн, № КНО204466651, выданного 13.11.2020 капитаном морского порта Холмск на имя Ивакина Романа Анатольевича со сроком действия до 17.09.2025.

### **9.3 Причины аварии:**

Гибель матроса Богданова Ю.Г. произошла по причине полученной травмы живота с разрывом капсулы и ткани печени

Достоверно установить причину получения травмы пострадавшего не представляется возможным, в силу отсутствия прямых свидетелей удара.

### **9.4 Выводы:**

Учитывая, что безопасность мореплавания зависит не только от степени надежности судна в целом, но и, в большей мере от уровня квалификации членов экипажа и их взаимосвязи и взаимодействия в процессе эксплуатации судна следует помнить, что не оказание неотложной квалифицированной медицинской помощи может привести к гибели человека на судне.





## 9.5 Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

### ООО «Феникс» (далее - Общество):

Разобрать с экипажами судов Общества обстоятельства и причины данного случая, обратив особое внимание на обеспечение безаварийности, в части обеспечения безопасности личного состава с учетом гидрометеорологических условий.

В соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 № 308 (далее – ПРАИМ-2013) разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем.

О принятых мерах известить организации, перечисленные в пункте 31 ПРАИМ-2013, в установленный срок.

Начальник отдела учёта и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



Москаленко О.В.

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



Быков А.Г.

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



Сухинин А.Э.

Эксперт отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



Штец А.Н.

Начальник инспекции ИГПК службы капитана морского порта Холмск

*Согласовано письмом*  
03/04/173 от  
17. 09. 2023

Мозговой Ю.В.

Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства



Слободяник А.А.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО  
ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ

«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ  
САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»  
(ФГБУ «АМП САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ХОЛМСК

ул. Портовая, д. 14А, г. Холмск, Сахалинская область, 694620  
телефон: (42433) 4-10-33, факс: (42433) 5-03-32  
<http://ампскк.рф>, [www.ампскк.ру](http://www.ампскк.ру)  
e-mail: [KHL@ampskk.ru](mailto:KHL@ampskk.ru)  
ОКПО 24541746, ОГРН 1026500781460, ИНН/КПП  
6504043879/650401001

17.04.2023 № 03/04/173

На от

Заместителю начальника  
Межрегионального территориального  
управления Ространснадзора по  
Дальневосточному федеральному округу  
Белоусову С.Е.

Электронный адрес:  
[mtu.dfo@rostransnadzor.ru](mailto:mtu.dfo@rostransnadzor.ru)  
[suhinin\\_ae@rostransnadzor.gov.ru](mailto:suhinin_ae@rostransnadzor.gov.ru)

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Настоящим сообщая, что член комиссии по расследованию аварийного случая на море с матросом Богданов Юрий Геннадьевич на СТР «Топазовый», ИМО 8721882, начальник инспекции государственного портового контроля морского порта Холмск Ю.В. Мозговой согласен с выводами по данному делу и готов подписать заключение № А-02/23 по расследованию аварийного случая на море.

Начальник ИГПК морского порта Холмск

В.И. Лидерс

Ю.В. Мозговой

Исполнитель: Мозговой Юрий Васильевич, Начальник ИГПК, тел. +7 (42433) 41034 (доб.121), e-mail: [MozgovoyYV@ampskk.ru](mailto:MozgovoyYV@ampskk.ru).

